

# Green Ferry Vision Seminar

Er et paradigmeskifte muligt i dansk færgefart allerede nu? Et skifte væk fra dieseldrift og over mod eldrevne skibe, der henter energien fra batterier opladet af strøm fra vindmøller på land eller til havs.

Green Ferry Vision har gennem det seneste år gennemført et feasibility studie for en eldrevne færge, designet til indenrigskystfart. Studiet er baseret på bæredygtighedsprincipper og omfatter de tre faser, design, produktion og drift.

Projektet afsluttes i august 2014 og i samarbejde med Fyns Maritime Klynge vil vi derfor meget gerne byde interesserede velkommen til en præsentation af studiet.

***Fredag d. 5. september 2014 fra 10:00 – 14:00, på SIMAC, Graaesvej 27, 5700 Svendborg. I Salen.***

10:00-10.10	Velkomst	Lektor Signe Jensen SIMAC og Troels Johan Ankerstjerne Fyns Maritime Klynge
10:10-10:30	Forprojektet – identifikation af udfordringer og mulige løsninger	Projektkoordinator Henrik Hagbarth Mikkelsen Marstal Navigationsskole
10:30-10:55	Et energioptimeret ø-færgedesign til fremtiden	Skibsingeniør Jens Kristensen
11:10-11:30	Siemens BlueDrive PlusC™ in ferry operation	Global Account Manager Kim Strate Kiegstad, Siemens
11:30-11:55	Afgiftsækvivalens og EU's energidirektiv	Lektor Robert Rickmann, SIMAC
11:55-12:30	Frokost	Sandwich ved forudbestilling
12:30-12:55	Kulfiberkomposit i færgebyggeri – status og fremtidsmuligheder	CEO Jonas Pedersen, TUCO Marine
12:55-13:45	Case-studie Ærø Samfundsøkonomisk effekt og demonstrationsprojekt Horizon 2020	Signe Jensen Henrik Hagbarth Mikkelsen Thomas Estrup, Ærø Kommune
13:45- 14:00	Opsummering og afrunding	Henrik Hagbarth Mikkelsen

Tilmelding til arrangement skal ske til Signe Jensen på [sje@simac.dk](mailto:sje@simac.dk), senest den 2.september, hvis frokost ønskes.

Yderligere information om projektet kan findes på [www.greenferryvision.dk](http://www.greenferryvision.dk).